

	Quotidien des conducteurs	Environnement	Industrie
Arthurud Nathalie Lutte ouvrière	<ul style="list-style-type: none"> Contre la visite médicale obligatoire pour conserver le permis de conduire Favoriser à la requalification des conducteurs Souhaiter préserver la liberté de conduire et de circuler Soutien au développement des transports en commun Améliorer les conditions salariales affectées par des garanties Assurer le prix des sièges et le coût du permis de conduire Demander en question les sanctions liées aux limitations de vitesse et de manière générale la répression automobile Préconiser la réduction du nombre de radars sur les routes pour responsabiliser davantage les conducteurs 	<ul style="list-style-type: none"> Contre la mise en place des Zones à Faibles Emissions (ZFE) Obtenir à la fin des véhicules thermiques d'ici 2035 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre sous mesure protectionniste envers les constructeurs européens
Accalmieu François Union populaire républicaine			
*Auby Marion La France insoumise		<ul style="list-style-type: none"> Mettre fin aux Zones à Faibles Emissions (ZFE) dans leur conception actuelle Contre la fin des véhicules thermiques d'ici 2035 Soutenir les subventions directes et indirectes accordées aux énergies fossiles (oléfin, gaz, nucléaire, pétrole) et encourager toute nouvelle exploitation d'énergies fossiles dans l'Union européenne Sortir du marché carbone Développer des alternatives à la voiture individuelle Limiter la taille, le poids et les dimensions des SUV autorisés à la vente dans la réglementation européenne Stabiliser en place de relocalisation de la production de petites voitures type citadine dans l'Union 	<ul style="list-style-type: none"> Protéger l'industrie européenne de la concurrence chinoise et américaine Contre les barrières douanières fortes contre les véhicules thermiques hors de l'Union européenne Préserver le protectionnisme écologique et social pour garantir l'indépendance de la France et de l'Europe Préconiser le contrôle public national de l'exploitation des infrastructures routières
Bardella Jordan Rassemblement national	<ul style="list-style-type: none"> Contre la visite médicale obligatoire tous les 5 ans pour conserver le permis de conduire Contre la mise aux automobilistes de choisir entre le permis papier et le permis dématérialisé Sécuriser les données personnelles des conducteurs Compromis de sensibilisation contre les messages d'entreprises fautiveuses Souhaiter simplifier les démarches administratives Exiger d'un cloud européen pour éviter la dilapidation des données sur des serveurs étrangers Souhaiter donner au propriétaire d'un véhicule le droit de refuser la transmission de leurs données Opposé à l'harmonisation des règles de circulation en Europe Contre l'abaissement des limitations de vitesse 	<ul style="list-style-type: none"> Contre la fin de la vente des véhicules thermiques d'ici 2035 Amorcer les Zones à Faibles Emissions (ZFE) Réduire la dépendance européenne aux importations de matières premières en larges des projets comme le grand Est dans l'Est Sécuriser les systèmes de recharge électrique 	<ul style="list-style-type: none"> Mise en place d'une taxe carbone aux frontières sur les produits fins et semi-fins Protection de l'industrie et des emplois contre la concurrence européenne Mettre en place un principe de liberté technologique afin que l'Europe devienne le premier continent leader en carbone Encourager la production d'équipement carbone aux frontières à tous les produits possibles Contre la fixation des prix de l'électricité du marché européen d'énergie Souhaiter faire de la France un paradis énergétique
Bellamy François-Xavier Les Républicains	<ul style="list-style-type: none"> Abolir l'échelle de l'Union Européenne un droit de propriété sur les données personnelles Contre le renouvellement tous les 5 ans du permis de conduire et la visite médicale obligatoire Chercher à la création d'un permis traqueur Favoriser au développement des transports collectifs publics notamment dans les systèmes de couverture Contre la mise aux automobilistes de choisir entre le permis papier et le permis dématérialisé Responsabiliser les conducteurs au plus près dans la transition verte Prévoir et évaluer les données des conducteurs - souhaite mettre en place un consentement explicite avant la collecte des données Opposé à l'harmonisation des règles de circulation en Europe 	<ul style="list-style-type: none"> Contre l'interdiction des véhicules thermiques d'ici 2035 Opposé au tout électrique en Europe Soutenir tout mode énergétique Élargir du marché carbone européen à tous les types de transport pour inclure les entreprises à émission haute émission 	<ul style="list-style-type: none"> Favoriser à la mise en place de mesures protectionnistes en Europe Inventer dans l'innovation et la technologie pour assurer le souveraineté de l'Europe au-delà de la dépendance à la Chine Mettre en place un principe de liberté technologique afin que l'Europe devienne le premier continent leader en carbone Encourager la production d'équipement carbone aux frontières à tous les produits possibles
*Cholley Marie Équivoque	<ul style="list-style-type: none"> Mieux protéger les données personnelles des conducteurs De humaniser les démarches administratives tout en permettant la dématérialisation des procédures Favoriser aux abaissements de vitesse (10 km/h sur autoroute) 	<ul style="list-style-type: none"> Favoriser à la fin des véhicules thermiques d'ici 2035 Préconiser le développement d'alternatives décarbonées et permettre une reconversion des secteurs les plus polluants 	<ul style="list-style-type: none"> Accompagner les industries européennes vers la sortie des énergies fossiles
*Deffontaine Léon Parti Communistes Français	<ul style="list-style-type: none"> Contre la visite médicale obligatoire pour renouveler son permis de conduire Favoriser au développement des transports pour mettre fin à la politique du "tout rouler" privilégié par l'UE Favoriser à la mise en place d'un cloud européen pour protéger les données des utilisateurs 	<ul style="list-style-type: none"> Favoriser à la fin des véhicules thermiques d'ici 2035 Soutenir la transition vers une mobilité 100% électrique 	<ul style="list-style-type: none"> Opposé aux traités de libre-échange et prioriser leur abolition Encourage l'UE à résister aux pressions américaines et à renforcer l'indépendance industrielle des nations européennes
*Glücksman Raphaël Parti socialiste Place Publique	<ul style="list-style-type: none"> Favoriser à l'obligation d'une visite médicale tous les 10 ans pour conserver son permis de conduire 	<ul style="list-style-type: none"> Permettre à chaque européen qui en a besoin d'accéder à un véhicule électrique grâce à un fond dédié pour le climat national Favoriser à une transition écologique socialement juste Préserver la sortie des énergies fossiles en Europe Définir les mécanismes d'équipement carbone aux frontières Instaurer une taxe européenne sur les poids lourds Réduire les normes d'efficacité et de poids des véhicules, Obsolescence des SUV les plus lourds de facile de rendre plus Appuyer le accord phase du Pacte Vert, Lette de la planification écologique, de l'environnement et de la dématérialisation de nos valeurs Réguler le marché européen de l'électricité afin de stabiliser le prix de l'électricité Adopter une véritable politique de sécurité énergétique et d'efficacité énergétique au niveau européen Favoriser à l'électrification des voitures 	<ul style="list-style-type: none"> Favoriser à l'installation de mesures protectionnistes écologiques aux frontières de l'UE Souhaiter garantir notre souveraineté industrielle en reprenant la main sur les chaînes de valeur des industries stratégiques
*Governatori Jean-Marc Écologie au centre	<ul style="list-style-type: none"> Mettre en place des politiques incitatives et des aides pour promouvoir les voitures partagées. Favoriser à l'accroissement des transports collectifs plutôt qu'au transport individuel 	<ul style="list-style-type: none"> Favoriser à l'interdiction des véhicules thermiques d'ici 2035 Dei à 2030, 10 millions de véhicules propres produits en Europe Favoriser au 100% électrique Faire de l'Europe le premier continent à l'électrification décarbonée 	<ul style="list-style-type: none"> Étendre la taxe carbone aux frontières à de nouveaux secteurs comme l'aéronautique Création d'un bouclier commercial européen sur le marché public Mise en place d'un plan Europe 2030 qui compile le Pacte vert et mette l'accent sur l'investissement pour une "écologie à l'éuropéenne"
*Hayer Valérie Nouvel Alliance Modem Horizons	<ul style="list-style-type: none"> Contre l'examen médical obligatoire pour conserver le permis de conduire Contre la protection restreinte des données des utilisateurs Favoriser à l'installation d'une limitation de vitesse générale pour améliorer la capacité et la sécurité routière 	<ul style="list-style-type: none"> Instaurer une taxe sur le "tout carbone" pour les véhicules les plus polluants Amorcer une décarbonation de nos valeurs Chercher à identifier de nouveaux modèles de parc automobile soit hybrides et abordables à tous Favoriser à une transition écologique et numérique en douceur qui accompagne les personnes et les entreprises au plus près de leur territoire Contre la fin des véhicules thermiques d'ici 2035 	<ul style="list-style-type: none"> Favoriser le retour de la souveraineté nationale sur les outils industriels stratégiques Opposé aux traités de libre-échange
Lauré Patacchiotti Europe démocrate espérante			
*Marchal Marion Reconquête	<ul style="list-style-type: none"> Réguler sur le sol européen les données numériques des sociétés et particuliers européennes Sanctionner et sécuriser de données collectées avant leur utilisation dans le domaine 	<ul style="list-style-type: none"> Contre la fin des véhicules thermiques d'ici 2035 Soutenir la directive sur les énergies renouvelables 	<ul style="list-style-type: none"> Abolition du plafond d'aide publique jusqu'à 300 millions d'euros pour le secteur de l'aéronautique Abolition de tout dossier sur les véhicules électriques chinois à 100% contre l'UE actuellement Stabiliser en place de protection des intérêts industriels de la France et de l'Europe
Philippe Florian Les Patriotes	<ul style="list-style-type: none"> Conservation du permis de conduire à vie, contre la visite médicale obligatoire Contre la dématérialisation du permis de conduire Opposé au tout numérique, souhaite garantir la permanence des procédures administratives dans les mairies et les préfectures Chercher à l'harmonisation des règles de circulation en Europe, il faut que l'interdiction de ces règles soit jugée à chaque pays Contre l'abaissement général des règles de limitation de vitesse en Europe Sanctionner la transparence sur l'utilisation des données des conducteurs Souhaiter permettre aux propriétaires d'un véhicule de l'apposer au partage de leurs données 	<ul style="list-style-type: none"> Opposé à l'interdiction des véhicules thermiques d'ici 2035 De favoriser d'un verrouillage progressif du parc automobile Opposé de sortir la France de l'Union Européenne pour faciliter l'achat de véhicules propres Soutenir l'industrie française Pour la standardisation des batteries de nos bornes de recharge 	<ul style="list-style-type: none"> Favoriser à la mise en place de mesures protectionnistes pour l'industrie automobile française
*Thopy Héliane Parti animaliste	<ul style="list-style-type: none"> Financer le développement d'infrastructures pour l'utilisation de modes de transport peu bruyants comme le vélo et la marche 		
Toussaint Marie Les Écologistes	<ul style="list-style-type: none"> Renforcer la connectivité des territoires et compenser pour le transport routier Souhaiter améliorer la sécurité routière Favoriser au renouvellement du permis de conduire tous les 10 ans et la mise en place d'une visite médicale obligatoire Contre la dématérialisation intégrée du permis de conduire et des démarches administratives Mise en place de mesures servant à garantir la protection des données des automobilistes Favoriser à l'harmonisation des règles de circulation en Europe afin d'assurer une meilleure fluidité du trafic routier 	<ul style="list-style-type: none"> Favoriser à la fin des véhicules thermiques d'ici 2035 Aider financièrement de mode alternatif à l'acquisition d'un véhicule électrique Mise en place de mesures servant à assurer la durabilité des véhicules et des batteries électriques Favoriser au développement des bornes de recharge Contre la circulation des mégacarènes Changer les règles pour alléger le poids des voitures (modèles non spécifiques) Encourager l'investissement dans nouvelles propriétés en Europe 	<ul style="list-style-type: none"> Encourager la réindustrialisation automobile en Europe afin de favoriser l'emploi en France Favoriser à la mise en place de mesures protectionnistes vertes en Europe Souhaiter mettre fin au accord de libre-échange
*Valette Thierry-Paul Europe Équitable	<ul style="list-style-type: none"> L'Union européenne doit soutenir la mise au œuvre de réglementations visant à garantir la protection des données Préconiser l'utilisation des transports individuels en faveur du partage des mobilités 	<ul style="list-style-type: none"> Favoriser au verrouillage du parc automobile Encourager le développement des voitures électriques Interdiction de mesures visant à assurer la durabilité des transports électriques Soutenir la transition vers des technologies de transport décarbonées 	
*Wöhrling Yann Écologie positive et territoires			
*Zorn Caroline Parti pirate	<ul style="list-style-type: none"> Abolition d'un système de piéage satellitaire unique, contrôlé par le passager public, pour les véhicules de moins de 10 tonnes Renforcer la connectivité des territoires et compenser pour le transport routier Sanctionner et sécuriser de données collectées avant leur utilisation dans le domaine Chercher à identifier de nouveaux modèles de parc automobile soit hybrides et abordables à tous Favoriser à une véritable politique de sécurité énergétique et d'efficacité énergétique au niveau européen Favoriser à l'électrification des voitures 	<ul style="list-style-type: none"> Favoriser à la décarbonation des transports et à la mise en place d'une mobilité durable et respectueuse de nos territoires Préconiser la mise en place d'un poids maximum autorisé pour la vente de véhicule particulier (PI) de 1000 kg et d'un poids maximum autorisé pour les poids maximum autorisé sur les 20 prochaines années. Cela permettra d'avoir un réel impact à long terme sur la consommation (le véhicule est thermique ou électrique sans prendre en compte les constructeurs qui ont une vision sur l'évolution de ce poids sur plusieurs années) 	

Levoip

ils nous ont répondu et font déclaré dans leur programme

ils font déclaré dans leur programme et dans la presse

Programme sans rapport avec l'automobile et la mobilité

*Malgré nos relances, nous n'avons reçu aucune réponse de leur part